



81-456 Gdynia, ul. Kopernika 78
tel. 58-622-37-87, fax 58-622-96-56
www.wuprohyd.pl e-mail: biuro@wuprohyd.pl

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT NR: **G/061/IH/2022**
INWESTOR: **Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.**
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Niniejszy projekt zagospodarowania
terenu oraz projekt architektoniczno-
budowlany
stanowią integralną część decyzji
Wojewody Pomorskiego nr
122/2025/AN
(WI-II.7840.1.135.2023.AN)

PROJEKT BUDOWLANY

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**„ROZBUDOWA CZĘŚCI FALOCHRONU BRZEGOWEGO
POLA REFULA-CYJNEGO NR 1 ORAZ UZUPEŁNIENIE ŚCIANY ODCINKA
FALOCHRONU U NASADY PIRSU LPG W PORCIE PÓŁNOCNYM
W GDAŃSKU”**

ADRES INWESTYCJI:

Województwo: pomorskie; Miasto Gdańsk
Jednostka Ewidencyjna 22101_1, Gdańsk; **Obręb: Nr 0144, Port Północny:**

Działki lądowe:

działka nr **33** (właściciel: Skarb Państwa; użytkownik wieczysty: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.)
działka nr **34** (właściciel: Skarb Państwa; użytkownik wieczysty: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.)
działka nr **36** (właściciel: Skarb Państwa; użytkownik wieczysty: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.)

Działki morskie:

działka nr **12/6** (właściciel: Skarb Państwa; trwały zarząd: Urząd Morski w Gdyni)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXI**

ELEMENT 3/4

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

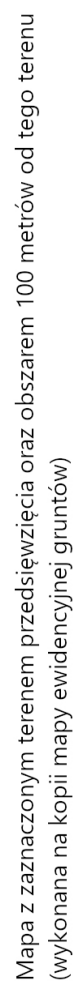
Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, nr uprawnień bud. i specjalność	Podpis	Data opracowania
Konstrukcja, hydrotechnika, koordynacja	Projektant	mgr inż. Piotr Czapiewski		
	nr upr. spec. upr.	upr. bud Nr ZAP/0082/PBH/22 spec. Inżynierska hydrotechniczna bez ograniczeń		

SPIS TREŚCI

I.	ZAŁĄCZONE DO PROJEKTU OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY	3
1.	Załącznik graficzny, określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (mapa z zaznaczonym terenem przedsięwzięcia oraz obszarem 100 m od tego terenu)	4
2.	Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki wodnej w Gdańsku o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego (GD.RUZ.4210.97.2023.7.MM z dnia 13.11.2023).....	6
3.	Opinia Kapitanatu Portu Gdańsk nt. Projektu Zagospodarowania Terenu oraz Projektu Architektoniczno Budowlanego (KGK.225.10.2023.NB.AJ z dnia 07.02.2022).....	11
4.	Opinia Urzędu Morskiego w Gdyni nt. zakresu robót przedstawionego w Projekcie Budowlanym (INZ 2.9204.52.2023.EZ z dnia 20.04.2023)	13
5.	Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określająca istotne warunki korzystania ze środowiska dla przedsięwzięcia (RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.6 z dnia 26.07.2024).....	15
6.	Decyzja Ministra Infrastruktury nr 2/205 z dnia 13.02.2025 zezwalająca na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”.	36
II.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	46
1.	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	48
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	48
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	48
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:	48
4.1.	Zagospodarowanie placu budowy.....	48
4.2.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	49
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	51
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:	51

**I. ZAŁĄCZONE DO PROJEKTU OPINIE, UZGODNIENIA,
POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

**1. Załącznik graficzny, określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie
(mapa z zaznaczonym terenem przedsięwzięcia oraz obszarem 100 m od tego terenu)**



2. Decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki wodnej w Gdańsku o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego (GD.RUZ.4210.97.2023.7.MM z dnia 13.11.2023)



**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa
Wodnego
Wody Polskie**

GD.RUZ.4210.97.2023.7.MM
(za potwierdzeniem odbioru)

Gdańsk, dnia 13 listopada 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 w zw. z art. 16 pkt 65, w zw. Z art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 12, art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a) tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 960 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu

wniosku Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 w Porcie Północnym w Gdańsku na dz. nr 12/6, 33 obr. 144 Zatoka. M. Gdańsk, wraz z uzupełnieniem odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Gdańsku dz. nr 34, 36, 12/6 obr. 144 Zatoka, m. Gdańsk

orzekam:

- I. Udzielić Zarządowi Morskiego Portu Gdańsk S.A. pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzenia wodnego:
 1. Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 w Porcie Północnym w Gdańsku:
 - długość konstrukcji: 310 m;
 - głębokość projektowana: -3,75 m A (bez zmian);
 - rzędna wbicia ścianki szczelnej (istn. ścianka): -7,50/-7,52 m Kr (bez zmian);
 - rzędna korony oczepu: +1,60 m Kr (bez zmian);
 - rzędna spodu oczepu: -0,45 m Kr;
 - rzędna korony proj. parapetu (po rozbudowie) +3,50 m Kr;
 - lokalizacja:
 - działki nr: 12/6, 33 obr. 144 Zatoka. M. Gdańsk;
 - współrzędne punktów charakterystycznych:
P1 X 6029842.08 Y 6545334.18
P2 X 6029930.45 Y 6545631.01

wraz z uzupełnieniem odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG

- długość konstrukcji do uzupełnienia: 1,50 m;
- rzędna istn. korony parapetu: +2,85 m Kr;
- rzędna proj. korony parapetu : +3,80 m Kr;
- lokalizacja
 - działki nr: 34, 36, 12/6 obr. 144 Zatoka, m. Gdańsk;
 - współrzędne punktów charakterystycznych:
P3 X 6029712.88 Y 6545749.96
P4 X 6029711.45 Y 6545750.35

II. Zobowiązać uprawnionego do:

- a) wykonania wszystkich prac zgodnie z dokumentacją techniczną i operatem wodnoprawnym;
- b) wykonywania prac budowlanych w sposób nie powodujący zanieczyszczenia środowiska wodnego;
- c) utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.

Uzasadnienie:

Dnia 15.05.2023 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku wpłynął wniosek Piotra Czapiewskiego działającego na rzez Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 w Porcie Północnym w Gdańsku na dz. nr 12/6, 33 obr. 144 Zatoka. M. Gdańsk, wraz z uzupełnieniem odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Gdańsku dz. nr 34, 36, 12/6 obr. 144 Zatoka, m. Gdańsk.

Po analizie akt sprawy, pismem z dnia 22.08.2023r. znak: GD.RUZ.4210.97.2023.1.MM wezwano pełnomocnika Wnioskodawcy do uzupełnienia braków formalnych wniosku. Uzupełnienie wpłynęło dnia 11.09.2023r.

Zawiadomieniem GD.RUZ.4210.97.2023.2.MM z dnia 02.10.2023 r. Dyrektor RZGW WP w Gdańsku poinformował strony o wszczęciu postępowania, a także poprzez obwieszczenie podał tę informację do publicznej wiadomości. Do tutejszego organu nie wpłynęły żadne uwagi.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku jest organem właściwym do wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a) tiret pierwsze ustawy Prawo wodne, jeżeli korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.), tj. z przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), do przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko zalicza się: porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów.

Dyrektor RZGW WP w Gdańsku na podstawie zgromadzonej dokumentacji stwierdza, co następuje:

W ramach inwestycji planuje się wykonanie urządzenia wodnego – rozbudowę istniejącego Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego Nr 1. Zakresem zamierzonego korzystania z wód jest

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

2

wykonanie rozbudowy odcinka falochronu równoległego do Pirsu Węglowego w Porcie Północnym w Gdańsku na długości 310 m, który będzie pełnił funkcję osłonową przyległego terenu przed zalewaniem falami w warunkach sztormowych. Planowany do rozbudowy odcinek sąsiaduje z już rozbudowaną częścią falochronu. W ramach inwestycji planuje się również uzupełnienie krótkiego odcinka falochronu (o długości 1,5 m) znajdującego się u nasady Pirsu LPG, gdzie obecnie występuje lokalne obniżenie rzędnej konstrukcji. Planowana rozbudowa nie ingeruje w konstrukcję podwodną ani nie wpływa na linię odwodną istniejącej konstrukcji. W ramach inwestycji nie planuje się prac czerpalnych.

Na długości 310 m zaprojektowano częściowe rozkucie istniejącego oczepu wraz z rozbiórką znajdującego się na nim ogrodzenia. Wykonany zostanie poszerzony w stronę lądu oczep o wymiarach rozbudowy 205 x 115 cm (korona oczepu na rzędnej +1,60m, jak istniejąca konstrukcja, spód oczepu na rzędnej -0,45m), połączony z istniejącą, rozkutą konstrukcją i wsparty dodatkowo na mikropalach kotwiących o projektowanej nośności 175 kN, długości 12,0 m, w nachyleniu 5:1 i rozstawie 3,2 m. Projektuje się mikropale sięgające do rzędnej 10,50 m, z trzonem iniekcyjnym o średnicy minimalnej 115mm i długości minimum 6,0m. Na oczepie usytuowany zostanie połączony z nim, prefabrykowany parapet żelbetowy o wysokości 190 cm (do rzędnej +3,50 m). Przy narożniku obudowy pola refulacyjnego parapet zostanie połączony z istniejącym parapetem (o rzędnej +3,80 m). Wykonane zostaną w oczepie wnęki z drabinkami wyjściowymi, połączonymi z drabinkami zamontowanymi do parapetu falochronu. Na parapecie zostaną zamontowane stojaki sprzętu ratunkowego, tablice informujące o dopuszczalnym obciążeniu roboczym oraz na górze ogrodzenie stalowe, analogiczne jak dla sąsiedniej konstrukcji falochronu. W miejscu wykonanego wykopu roboczego odtworzony zostanie pierwotny teren zielony. Przy narożniku odtworzona zostanie studnia zbiorcza z kratką wraz z przejściem przez parapet falochronu, analogicznie jak w istniejącej konstrukcji (przejście zostanie dodatkowo wyposażone w klapę zwrotną w celu uniknięcia przelewania się wody przy wysokich stanach wody).

Na odcinku o długości 1,5m u nasady Pirsu LPG, gdzie istniejący parapet jest o 85 cm niższy niż przyległa konstrukcja, projektuje się jego częściowe rozkucie. Po rozkuciu wykonane zostanie uzupełnienie parapetu do wysokości przyległej konstrukcji. Żelbetowa konstrukcja uzupełniająca zostanie połączona z przyległym parapetem poprzez wklejane pręty łączące. Część prętów po rozkuciu istniejącego oczepu będzie pozostawiona do połączenia z nowym żelbetem.

Rozbudowa istniejącego falochronu ma na celu ochronę przyległego terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych. Zrealizowana inwestycja zapewni kompletną ochronę terenu Pola Refulacyjnego nr 1 przed negatywnymi skutkami falowania i spowoduje wyeliminowanie zagrożenia powodzią na tym terenie.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przez Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 26.04.2023r. znak: WŚ-I.6220.II.108D.2022.AN.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023r. poz. 300) znajduje się ono na obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych o kodzie TW200C4WB6 Zatoka Gdańska Wewnętrzna. Jej status określono jako naturalna część wód, a jej stan określono jako zły, jest monitorowana i zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z Planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły. Falochron jest zaliczany do urządzeń wodnych, chroniących przyległy teren (powstały w wyniku prac refulacyjnych) przed falowaniem w warunkach sztormowych, więc pozwolenie wodnoprawne wydano na podstawie art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne, natomiast przepisy art. 390 tej ustawy, mówiące o lokalizowaniu na

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

3

obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko i nowych obiektów budowlanych nie mają zastosowania, ze względu na zachodzącą tożsamość rodzajową.

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują formy ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1335 z późn. zm.).

Wnioskowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód oraz na realizację określonych dla nich celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 960 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne dotyczące pasa technicznego, pasa ochronnego oraz morskich portów i przystani, wymaga uzgodnienia z dyrektorem właściwego urzędu morskiego. Niniejsza decyzja została uzgodniona z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni postanowieniem z dnia 30.10.2023r. znak: INZ2.808.91.2023.EZ. Postanowienie nie zawiera uwag.

Przedmiotowe postępowanie wykazało, że inwestycja objęta wnioskiem jest zgodna z pozostałymi dokumentami i ustaleniami, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1 - 8 ustawy Prawo Wodne, zatem brak jest przeciwwskazań do wydania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego. W myśl art. 16 pkt 65 lit. i) ustawy Prawo wodne, pod pojęciem urządzeń wodnych rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Jednocześnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 rzeczony ustawy wynika, że przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń.

Jak stanowi art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z brzmieniem art. 414 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wygasa jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z-UP DYREKTORA

Marek Sobocki
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Piotr Czapiewski, WUPROHYD Sp. z o.o., ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia – pełnomocnik Wnioskodawcy,
2. Urząd Morski w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia,
3. a/a RUZ PGW WP RZGW w Gdańsku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

4

**3. Opinia Kapitanatu Portu Gdańsk nt. Projektu Zagospodarowania Terenu oraz
Projektu Architektoniczno Budowlanego (KGK.225.10.2023.NB.AJ z dnia 07.02.2022)**



www.umgdy.gov.pl.

URZĄD MORSKI W GDYNI

Od:

KAPITANAT PORTU GDAŃSK

KGK.225.10.2023.NB.AJ

Gdańsk, dnia 07.02.2022 r.

Urząd Morski w Gdyni
Inspektorat Nadzoru Zabudowy
i Zagospodarowania Przestrzennego
Główny Specjalista
Pani Ewa Zydlewska

Dotyczy: realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego Nr 1 zlokalizowanej równolegle do konstrukcji Pirsu Węglowego oraz uzupełnienia ściany odcinka tego falochronu usytuowanego w rejonie nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”.

W nawiązaniu do pisma Biura Projektowego WUPROHYD SP. z o.o. znak: WH-024/TH/02/2023 z dnia 02.02.2022 r. dot. w/w sprawy, Kapitan Portu Gdańsk informuje, że po zapoznaniu się z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym, w ramach swoich kompetencji nie wnosi uwag do w/w dokumentacji.

KAPITANAT PORTU GDAŃSK
kpt. zw. Bohdan Bocławicz

k.o.:

1. Wuprohyd (PCz)

2. a/a.

INFORMACJA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych (RODO) na stronie https://www.umgdy.gov.pl/?page_id=23673 umieściliśmy szczegółowe informacje na temat przetwarzania Państwa danych osobowych.

Kapitanat Portu Gdańsk

ul. Przemysłowa 4, 80-542 Gdańsk Nowy Port ☎ 58 347 38 00
fax: 58 343 01 44, e-mail: kpgdan@umgdy.gov.pl

**4. Opinia Urzędu Morskiego w Gdyni nt. zakresu robót przedstawionego w Projekcie Budowlanym
(INZ 2.9204.52.2023.EZ z dnia 20.04.2023)**



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

INZ.2.9204.52.2023.EZ
Nr ewidencyjny 00003586.2023/P

Gdynia, 20.04.2023r.

Piotr Czapiewski
Biuro Projektów WUPROHYD Sp. z o.o.
ul. Kopernika 78
81-456 Gdynia

Dotyczy: realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refutacyjnego Nr 1 zlokalizowanej równolegle do konstrukcji Pirsu Węglowego oraz uzupełnienia ściany odcinka tego falochronu usytuowanego w rejonie nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku” na zlecenie Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. pismo bez sygnatury z dnia 02.02.2023r.

W nawiązaniu do wymienionego w tytule wystąpienia Urząd Morski w Gdyni informuje, że opiniuje pozytywnie zakres robót przedstawiony w projekcie budowlanym nr G/061/IH/2022r. z października 2022r dla zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refutacyjnego Nr 1 zlokalizowanej równolegle do konstrukcji Pirsu Węglowego oraz uzupełnienia ściany odcinka tego falochronu usytuowanego w rejonie nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”, na terenie działek lądowych nr: 33, 34, 36 obręb 0144 Port Północny Gdańsk, wykonany przez mgr inż. Piotra Pawłowskiego i mgr inż. Piotra Czapiewskiego, sprawdzający mgr inż. Piotr Cieślak.

Prowadzenie robót (rozpoczęcie i zakończenie) wymaga spełnienia procedur określonych dla przedstawionego zakresu robót zgodnych z ustawą Prawo budowlane.

mgr inż. Barbara Olczyk
Z-ca Dyrektora ds. Inwestycyjnych

Otrzymują:

1. Adresat+ zwrot 1 egz dokumentacji.
2. INZ a/a.

Do wiadomości:

1. KP Gdańsk.

EZ/ EZ p. Gdańsk/Port Północny/9204.52.2023 rozb część Falochr Brzeg Pola Reful Nr 1 dz 33,34, 36-op

INFORMACJA DLA KLIENTÓW URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI


Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informujemy, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia;
- 2) kontakt z Inspektorem Ochrony Danych: Artur Bojarński – iod@umgdy.gov.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c) oraz wykonywaniem przez administratora zadań realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e) na podstawie:
 - Ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej,
 - Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego;
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają dane na zlecenie administratora tj. dostawcy usług IT;
- 5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą do chwili realizacji zadania, do którego zostały zebrane a następnie, jeśli chodzi o materiały archiwalne, przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. 2018 r. poz. 217 ze zm.);
- 6) posiada Pani/Pan prawo żądania od administratora dostępu do danych osobowych oraz uzyskania ich kopii, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- 7) na Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 8) podanie danych osobowych w zakresie wymaganych ww. ustawodawstwem jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ (058) 355 34 46

- 5. Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określająca istotne warunki korzystania ze środowiska dla przedsięwzięcia (RDOŚ-GD-WOO.420.27.2024.DN.6 z dnia 26.07.2024)**

03.08.2024 14:2
31.07.2024.

 Wpłynęło dnia *2024-07-30*
IN nr *445*
K. Ochendowski

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

KANCELARIA OGÓLNA
Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.
WPŁYNĘŁO
30.07.2024
Nr z rejestru *3484* Liczba zał. *1*
Podpis *iepewa*

RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.6
Za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia *26* lipca 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 75 ust. 7 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. 2023 r., poz. 1094 ze zm.*), dalej ustawa ooś,
- § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.*),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 572*),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Czapiewskiego, WUPROHYD Sp. z o.o., znak: WH-076/TH/05/2024, z dnia 06.05.2024 r. (wpływ: 08.06.2024 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniami z dnia: 16.05.2024 r. i 31.05.2024 r., działając w oparciu o:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia - autorzy opracowania: mgr inż. Marzena Ćwikła-Duda oraz mgr inż. Piotr Czapiewski, Gdynia, sierpień 2023 r., zwana dalej „KIP”;
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak: INZ.9202.80.2024.AD z dnia 24.06.2024 r. (wpływ 27.06.2024 r.);
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak: G.RZŚ.4901.43.2024.MG z dnia 28.06.2024 r. (wpływ 01.07.2024 r.);
- opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego, znak: SE.ZNS.80.4910.22.24 z dnia 21.06.2024 r. (wpływ 02.07.2024 r.).

orzekam

- Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa części Falochronu brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienia ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”;
- Określić dla przedmiotowego przedsięwzięcia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

A. etap realizacji przedsięwzięcia:

- a) kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosować maszyny o korzystnych własnościach akustycznych i przyjaznych środowisku;
- b) teren inwestycji wyposażać w sorbenty, zapory pływające, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- c) zastosować zabezpieczenie przeciwrzlewowo obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej;
- d) wszelkie prace prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami zarówno stałymi i jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- e) powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu;
- f) wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża;
- g) prace budowlane prowadzić w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00);
- h) prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

3. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.**UZASADNIENIE**

W dniu 08.05.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Inwestora - Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Piotra Czapiewskiego, WUPROHYD Sp. z o.o., znak: WH-076/TH/05/2024, z dnia 06.05.2024 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej (4 egz. płyty CD);
- 2) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) wypis z rejestru gruntów w postaci papierowej oraz elektronicznej (wersja elektroniczna uwierzytelniona podpisem elektronicznym), pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierających co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zgodnie z 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy ooś;

- 4) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru inwestycji w postaci papierowej oraz elektronicznej (wersja elektroniczna uwierzytelniona podpisem elektronicznym);
- 5) pełnomocnictwo z dnia 04.03.2024 r. udzielone Panu Piotrowi Czapiewskiemu;
- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji (205 zł) i pełnomocnictwa (17 zł).

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.1 z dnia 10.05.2024 r., w trybie art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, tut. organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych o:

- 1) Wyjaśnienie rozbieżności w nazwie przedsięwzięcia znajdującej się na wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach cyt.: „*Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienia ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku*” oraz na pełnomocnictwie cyt.: „*Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 zlokalizowanej równoległe do konstrukcji Pirsu Węglowego oraz uzupełnienia ściany odcinka tego falochronu usytuowanego w rejonie nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku*”. Należało potwierdzić, że pełnomocnictwo dotyczy przedsięwzięcia, o którym mowa we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, pismem z dnia 16.05.2024 r. (wpływ 16.05.2024 r.) oraz pismem wyjaśniającym z dnia 17.05.2024 r. (wpływ 17.05.2024 r.) pełnomocnik Inwestora złożył stosowne uzupełnienie.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.2 z dnia 21.05.2024 r., tut. organ, działając na podstawie art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia (dalej KIP) w zakresie:

- 1) Ponownego przeanalizowania kwalifikacji przedsięwzięcia. Zgodnie z wnioskiem zostało ono zakwalifikowane tylko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 72 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839, ze zm.), jako:

- *przedsięwzięcia ochrony brzegów morskich oraz zabezpieczające przed wpływami morza, a także inne przedsięwzięcia powodujące zmianę strefy brzegowej, w tym wały, mola, pirsy, z wyłączeniem ich konserwacji lub odbudowy.*

Tymczasem z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. 2021r., poz. 2334), wynika że Falochron Brzegowy Pola Refulacyjnego nr 1 oraz Pirs Węglowy LPG w Porcie Północnym wchodzi w skład infrastruktury portowej Portu Morskiego w Gdańsku - Port Północny. Należy więc rozważyć czy przedsięwzięcie nie powinno zostać zakwalifikowane również według § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019r., poz. 1839, ze zm.), jako:

- *przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów*

określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Wnioskodawca pismem z dnia 31.05.2024 r. (wpływ 31.05.2024 r.) przekazał uzupełnienie.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), zgodnie z: § 3 ust. 2 pkt 1 jako przedsięwzięcie: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1”. Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego nabrzeża w Porcie Gdańsk, wymienionego w § 2 ust 1 pkt 34: „porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją realizowaną na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej oraz na lądzie. W związku z powyższym, stosownie do brzmienia art. 75 ust. 7 ustawy ooś, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.3 z dnia 21.05.2024 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (<http://www.ekoportal.pl>) pod numerem 184/2024, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy ooś.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt

1-3, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b; 2) dyrektora urzędu morskigo – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy, 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.4 z dnia 06.05.2024 r. tut. organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskigo w Gdyni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały powiadomione o wystąpieniu do organów opiniujących, pismem jw. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku pismem znak GG.ZZŚ.4901.244.1.2024.KK przekazał wg. kompetencji Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wniosek w sprawie wydania opinii.

Dyrektor Urzędu Morskigo w Gdyni, w piśmie znak INZ.9202.80.2024.AD z dnia 24.06.2024 r. (wpływ 27.06.2024 r.), wyraził opinię iż, cyt.: „*postanawia zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*”. Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim.

Warunki wykorzystania obszaru morskigo:

- 1) Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskigo odpadami zarówno stałymi i jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- 2) W przypadku wystąpienia rozlewu substancji ropopochodnych lub innych substancji z jednostek pływających wykorzystywanych podczas budowy przedsięwzięcia, postępowanie musi być zgodnie z „Planem zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskigo Portu Gdańsk SA”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie uwzględnił w niniejszej decyzji pkt 2 powyższych warunków, z uwagi iż zagadnienia w nim zawarte uregulowane zostały w przepisach „Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskigo Portu Gdańsk SA”.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: G.RZŚ.4901.43.2024.MG z dnia 28.06.2024 r. (wpływ 01.07.2024 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy ooś wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Teren inwestycji wyposażać w sorbenty, zapory pływające, maty lub inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;
- 2) Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem

substancji niebezpiecznych do gruntu;

- 3) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak SE.ZNS.80.4910.22.24 z dnia 21.06.2024 r. (wpływ 02.07.2024 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak wskazał w ww. piśmie organ, Autorzy w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazują, że oddziaływanie na środowisko występujące na etapie realizacji (hałas komunikacyjny i z maszyn budowlanych, wibracje, zanieczyszczenia gazowe, w tym emisja spalin, odpady) będzie miało charakter niewielki, okresowy i krótkotrwały, a na etapie eksploatacji nie przewidują się oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.27.2024.DN.5, z dnia 03.07.2024 r., działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
 - c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Porcie Północnym w Gdańsku. Planowany do rozbudowy odcinek Falochronu Brzegowego stanowi obudowę brzegu przed Polem Refulacyjnym nr 1, za obudową brzegu znajduje się Terminal Gazu Płynnego LPG „GASPOL”. Odcinek przeznaczony do rozbudowy o długości ok. 310 m przebiega równolegle do Pirsu Węglowego oraz łączy się z istniejącym falochronem brzegowym od strony północno-wschodniej. Drugim elementem przedsięwzięcia jest planowany do uzupełnienia krótki odcinek falochronu o długości ok. 1,5 m u nasady Pirsu LPG, przy granicy Terminalu „GASPOL” i Terminalu Naftowego „PERN”.

Lokalizacja przedsięwzięcia obejmuje, poza działkami lądowymi nr 33, 34, 36 (obręb 144 Gdańsk), niewielki fragment wód morskich na działce nr 12/6 (obręb 144 Gdańsk), na której obszarze znajduje się wąski pas (długość ok. 270 m i szerokość 0-31 cm) planowanego do przebudowy falochronu oraz minimalny fragment uzupełnienia u nasady pirsu LPG.

Na terenie obejmującym obszar w odległości 100 m od zakresu przedsięwzięcia znajdują się działki nr 15/1, 12/1, 12/6, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37. Rejon lokalizacji przedsięwzięcia znajduje się w bardzo dużej odległości od obszarów mieszkaniowo-usługowych. Najbliższe takie obszary znajdują się w odległości ok. 1,5 km na zachód w dzielnicy Nowy Port.

Rejon lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w Porcie Północnym, na obszarze o funkcjach portowych i przemysłowo-składowych, pozbawionym zabudowy mieszkaniowej. W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia znajduje się Terminal Gazu Płynnego LPG „GASPOL”, a w sąsiedztwie Terminal Naftowy „PERN” i tzw. „Baza Węgla” tj. place składowe węgla należące spółki „PORT PÓŁNOCNY”. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest pokryty szatą roślinną.

Na obszarze planowanych prac nie były dotąd stwierdzane lęgi ptaków, jakkolwiek w szczelinach zniszczonych konstrukcji hydrotechnicznych byłoby to możliwe. Najbliższe miejsca gniazdowania ptaków to koniec Pirsu Węglowego, gdzie w ciągu ostatnich kilku lat była kilkukrotnie obserwowana para nurogęsi lub samica tego gatunku (przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka). Jest prawdopodobne, że gdzieś w załomach konstrukcji Pirsu Węglowego miał w przeszłości miejsce lęg tego gatunku, jakkolwiek w 2023 roku nie były tam obserwowane rodziny z pisklętami. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia jest w odległości ok. 350 m od końca Pirsu Węglowego i można wykluczyć negatywny wpływ prac budowlanych na te lęgi. Ptaki gniazdują w szczelinach konstrukcji pirsu użytkowanego do przeładunku węgla, gdzie hałas i ruch w bezpośredniej bliskości gniazda jest stałym elementem siedliska.

Drugim ważnym miejscem dla lęgowych ptaków jest fragment wyspowego falochronu zwany „Ptasią Wyspą”. Od wielu lat gniazdują tam mewy srebrzyste, a od 2022 roku także rybitwy czubate i rzeczne (wszystkie te gatunki są przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka). Kolonii rybitw towarzyszy też kolonia śmieszek. W 2023 roku było to odpowiednio 470 par śmieszek, 280 par rybitw rzecznych i 450 par rybitw czubatych. Ptasia Wyspa znajduje się w odległości prawie 2 km od miejsca lokalizacji planowanego przedsięwzięcia i prace budowlane nie spowodują żadnego negatywnego wpływu na lęgi ptaków. Dodatkowo na zlecenie Urzędu Morskiego w Gdyni realizowany jest nadzór przyrodniczy nad kolonią ptaków na Ptasiej Wyspie, w 2023 r. przez Grupę Badawczą Ptaków Wodnych KULING – stąd wszelkie zagrożenia dla kolonii, gdyby wystąpiły, będą na bieżąco identyfikowane.

Tutejszy Organ wskazał na konieczność prowadzenia prac poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

W okresie od września 2023 do kwietnia 2024 (raz w miesiącu) zostały wykonane liczenia ptaków wodnych przebywających na akwenach portowych i falochronach portu Północnego w Gdańsku. Najliczniejsze gatunki stwierdzane w porcie to kormoran i czernica, których populacje są przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka. Kormorany stwierdzane licznie odpoczywają na falochronach i zewnętrznych fragmentach pirsów w porcie, a więc w odległości ponad kilometra od miejsca planowanych prac. Czernice z kolei w przeszłości odpoczywały na akwenach sąsiadujących z falochronem brzegowym przeznaczonym do przebudowy, ale od rozpoczęcia budowy Terminalu T3 Baltic Hub, przeniosły się na akwen odcięty tą inwestycją od wód Zatoki Gdańskiej. W trakcie liczeń obserwacje ptaków w odległości mniejszej niż 200 m od miejsca inwestycji (realny zasięg ewentualnego płoszenia), obejmowały pojedyncze żerujące osobniki, lub niewielkie stada odpoczywających na wodzie ptaków. To wszystko razem pozwala uznać, że planowane prace, niezależnie od terminu ich wykonywania, nie będą miały żadnego wpływu na populacje migrujących i zimujących gatunków ptaków, także na te, będące przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000.

Rejon lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w bardzo dużej odległości od obszarów wodno-błotnych oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej (najbliższy obszar uzdrowiskowy jest w Sopocie w odległości powyżej 8 km).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi komunalnych ujęć wód podziemnych. Tereny ochrony pośredniej ujęć wody „Zaspa” i „Czarny Dwór” znajdują się w odległości 4,3 km na zachód, a granica obszaru o zastrzonych warunkach ochrony ww. ujęć wody znajduje się w odległości 4,5 km. Granica obszaru ścisłej ochrony ujęcia wody „Zaspa” położona jest w odległości 4,9 km na zachód.

Rejon lokalizacji inwestycji położony jest w odległości ok. 3,3 km od obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 112 „Żuławy Gdańskie”. Przedsięwzięcie położone jest na obszarze GZWP nr 111 „Subniecka Gdańska”, zbiornik ten tworzą wody podziemne piętra kredowego. Ze względu na głębokie położenie zbiornika i dobrą izolację, poziom ten nie jest narażony na wpływy antropogeniczne.

W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia nie występują wpisane do rejestru zabytków podlegające ochronie zespoły i obiekty zabytkowe oraz dobra kultury współczesnej. Najbliżej inwestycji położone są:

- Strefa ochrony ekspozycji (w rejonie Twierdzy Wisłoujście) – w odległości ponad 700 metrów na zachód;
- Zespół Twierdzy Wisłoujście - w odległości ponad 950 metrów na zachód. Twierdza jest zabytkiem dawnej architektury militarnej o wymiarze europejskim, jest jedyną zachowaną polską twierdzą morską, ilustruje kolejne etapy rozwoju architektury militarnej od końca XV wieku aż po pierwszą połowę XVII wieku;
- Strefa ochrony konserwatorskiej stanowisk archeologicznych (w rejonie Twierdzy Wisłoujście) – w odległości ponad 850 metrów na zachód;
- Szaniec Mewi przy Nabrzeżu Mew – w odległości ponad 1 km na północny zachód, wpisany do rejestru zabytków;
- „Pole Bitwy na Westerplatte” – w odległości 1,2 km (na północny zachód). Pomnik historii i obszar wpisany do rejestru zabytków - upamiętnia wybuch II Wojny Światowej i jest symbolem polskiego oporu przeciwko agresji hitlerowskiej.
- Elementy baterii artyleryjskich – w odległości ponad 950 metrów na południe, podlegające ochronie ze względu na wartości kulturowe, zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XXXIX/1104//2009, z dnia 27.08.2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Port Północny I w mieście Gdańsku (*Dz. Urz. Woj. Pom.* 2009, nr 134, poz. 2518), w obrębie terenu oznaczonego symbolem 001-P/U42 „teren zabudowy produkcyjno-usługowej wraz z urządzeniami transportu wewnętrznego i infrastrukturą nabrzeża morskiego” na którym przewidziana jest wszelka działalność gospodarcza z zakresu produkcji, składów, baz i magazynów oraz usług, w tym porty morskie i rzeczne. Przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005 znajduje się przy granicy przedsięwzięcia od strony północno wschodniej. W odległości 0,9 km na zachód znajduje się obszar Natura 2000 Twierdza Wisłoujście PLH220030.

W opinii tuż. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz

siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała na realizację celów działań ochronnych. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione (w odległości do 5 km), objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) znajdują się w odległości:

- ok. 4 km na południowy wschód Użytek ekologiczny „Karasiowe Jeziora”;
- ok. 1,3 km na zachód - Pomniki przyrody (topola biała).

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w rejonie przymorskiego południowo-bałtyckiego ponadregionalnego korytarza migracyjnego ptaków. Korytarz ten obejmuje strefę przybrzeżną południowego Bałtyku, stanowiącą europejski korytarz wędrówkowy ptactwa wodnego, pomiędzy Europą północno-wschodnią a obszarami zimowania w Europie zachodniej. W granicach województwa pomorskiego przebiega w strefie przybrzeżnej Zatoki Gdańskiej i otwartego morza, od Mierzei Wiślanej przez Pobrzeże Gdańskie, półwysep Helski i Pobrzeże Słowińskie, sięgając od strony morza do zasięgu izobaty 20 m (jest to obszar przebywania i żerowania ptactwa wodnego). Ptaki wędrują wzdłuż wybrzeża korzystając z miejsc przystankowych w strefie brzegowej Bałtyku oraz na przybrzeżnych obszarach wodno-błotnych; do takich miejsc należy między innymi Zalew Wiślany, Ujście Wisły, Zatoka Pucka. Najważniejszym czynnikiem w zachowaniu warunków migracji jest pozostawienie w stanie naturalnym terenów bytowania i przystankowych – takich, jak obszary wodno-błotne i zbiorniki wód przybrzeżnych.

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarami korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Najbliższy korytarz ekologiczny położony jest w odległości ok. 16 km na wschód od granic inwestycji – korytarz ekologiczny Dolina dolnej Wisły GKPN-10A.

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć na przerwanie ciągłości lub zaburzenie drożności ww. korytarza ekologicznego.

Ze względu na konieczność nawiązania projektowanej przebudowy i uzupełnienia falochronu do istniejących konstrukcji nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia. Ze względu na minimalną skalę przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko na etapie budowy będzie krótkotrwale i lokalne. Na etapie eksploatacji nie występuje oddziaływanie na środowisko. Można zatem uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Realizacja planowanego stanowi wyłącznie ochronę terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych, zatem ma na celu poprawę bezpieczeństwa. Brak realizacji planowanego przedsięwzięcia byłby niekorzystny dla środowiska, zdrowia i życia ludzi oraz ze względów ekonomicznych, gdyż spowodowałby ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu następujących robót:

- 1) Przebudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1:

- wykonanie prac rozbiórkowych - rozkucie istniejącego oczepu obudowy brzegu oraz rozbiórka płotu;
- wykonanie wykopu za oczepem dla dalszych prac;
- wykonanie wierconych kotw mikropalowych;
- wykonanie deskowania;
- zbrojenie elementów konstrukcyjnych nabrzeża;
- montaż prefabrykowanych elementów parapetu falochronu;
- betonowanie nabrzeża w dwóch fazach;
- odtworzenie zasypu za oczepem.

2) Uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG:

- wykonanie wykopu roboczego za falochronem;
- lokalne rozkucie istniejącego parapetu falochronu;
- wykonanie żelbetowego uzupełnienia parapetu falochronu do docelowej rzędnej;
- odtworzenie zasypu za falochronem.

Wpływ inwestycji na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i krótkotrwały. Elementy kotwiące (mikropale) będą wiercone, co powoduje niską emisję hałasu. Jedynymi robotami, emitującymi znaczny hałas będą roboty rozbiórkowe wykonywane przy pomocy dziobaków (młotów wyburzeniowych).

Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na środowisko, gdyż projektowana obudowa nabrzeża będzie pełniła wyłącznie funkcję ochronną brzegu, nie przewiduje się prac przeładunkowych na etapie eksploatacji.

Planowany do przebudowy odcinek Falochronu Brzegowego oraz uzupełnienie fragmentu falochronu u nasady Pirsu LPG będą pełniły funkcję ochrony terenu przed zalewaniem, nie będą pełniły funkcji przeładunkowej czy cumowniczej.

Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii

Etap budowy

Na etapie budowy, w rejonie rozbudowywanego odcinka pracować będą pływające maszyny przeznaczone do prac transportowych i budowlanych, wiertnice do kotw mikropalowych oraz maszyny lądowe, głównie dźwigi, koparki, agregaty itd. Zużycie paliwa spalanego w silnikach maszyn budowlanych oraz środkach transportu jest na obecnym etapie trudne do określenia. Jednak są to ilości nieistotne z punktu widzenia oddziaływania na środowisko. Ponadto na etapie budowy przewiduje się zużycie niewielkich ilości wody i energii elektrycznej.

Szacunkowe zapotrzebowanie mediów podczas realizacji inwestycji:

- zapotrzebowanie na wodę – ok. 0,5 m³/dobę;
- energia elektryczna (moc przyłączeniowa) – ok. 30-50 kW.

Szacunkowa ilość oraz rodzaj materiałów planowanych do wbudowania:

- stal (żerdzie kotew gruntowych, zbrojenie betonu, barierki, drabinki wyjściowe, tablice informacyjne, itp.) - ok. 120 ton;
- beton (oczep nabrzeża, prefabrykaty parapetów) - ok. 550 m³.

Etap eksploatacji

Planowane przedsięwzięcie pełni wyłącznie funkcję ochrony terenu przed zalewaniem. Ochrona p.poż. zapewniona będzie z hydrantów p.poż. z sąsiadującego terenu firmy GASPOL. Nie przewiduje się zużycia energii elektrycznej, gdyż falochron nie będzie wyposażony w oświetlenie.

Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko nie występuje. Działania chroniące środowisko przewidywane na etapie budowy to:

- W trakcie budowy rejon inwestycji zostanie zabezpieczony przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Wykonawca prac powinien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe mapy sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty itp.;
- Na etapie budowy należy wprowadzić odpowiednią organizację robót i zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych do środowiska wodnego;
- Odpady powstające w wyniku prowadzonych prac będą tymczasowo składowane w specjalnie oznakowanych szczelnych kontenerach z zadaszeniem, a następnie zostaną wywiezione na składowisko odpadów, powtórnie wykorzystane lub zagospodarowane w inny sposób, zgodny z obowiązującymi przepisami;
- Na terenie budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty, ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników i wywożone przez uprawnione podmioty;
- W trakcie budowy używane będą maszyny i urządzenia oraz pojazdy sprawne technicznie. Ewentualne naprawy sprzętu budowlanego nie będą wykonywane na terenie budowy;
- Przewiduje się prowadzenie prac rozbiórkowych poza okresem lęgowym. Ewentualne prowadzenie prac rozbiórkowych w okresie lęgowym będzie poprzedzone wizją terenową wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak lęgów ptaków.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Oddziaływanie na powietrze

Na etapie budowy źródłami emisji będzie spalanie paliwa w silnikach środków transportu i maszyn budowlanych. Emisja niezorganizowana zanieczyszczeń spowodowana ruchem środków transportu i pracą sprzętu budowlanego będzie minimalna, ze względu na niewielką ilość sprzętu. Prognozowane stężenia wszystkich zanieczyszczeń będą znacznie poniżej 10% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia (prognozowane stężenia będą w granicach ok. 1% dopuszczalnych wartości). Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały, o zasięgu ograniczonym do rejonu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji emisja zanieczyszczeń do powietrza nie będzie występowała.

Oddziaływanie akustyczne

Na etapie budowy największym, choć krótkookresowym źródłem hałasu będą prace rozbiórkowe wykonywane przy pomocy dziobaków (młotów wyburzeniowych). Elementy kotwiące (mikropale) będą wiercone, co nie będzie źródłem znaczącego hałasu. O poziomie i uciążliwości emitowanego hałasu decydować będzie typ i jakość używanego sprzętu oraz czas jego pracy. Dopuszczalne poziomy mocy akustycznej urządzeń budowlanych określono w rozporządzeniu

Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (*Dz.U. 2005, nr 263, poz. 2202 ze zm.*).

Należy podkreślić, że rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*j. t. Dz. U. 2014, poz. 112*) nie ma zastosowania do wydarzeń o ograniczonym czasie trwania takich jak np. prowadzenie budowy. Ponadto rejon przedsięwzięcia i jego otoczenie znajdują się w strefie portowo-przemysłowej, w pobliżu nie ma zabudowy mieszkaniowej, ani innych terenów chronionych przed oddziaływaniem akustycznym. Najbliższe obszary podlegające ochronie przed hałasem znajdują się w odległości ok. 1,5 km na zachód od przedsięwzięcia.

Podsumowując powyższe można uznać, że wpływ realizacji przedsięwzięcia na środowisko w trakcie budowy będzie niewielki i krótkotrwały. Biorąc pod uwagę lokalizację inwestycji można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie uciążliwa akustycznie dla obszarów podlegających ochronie.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie akustyczne nie będzie występowało.

Ścieki przemysłowe i wody opadowe

Realizacja inwestycji nie będzie źródłem postawiania ścieków przemysłowych. Nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód opadowych. W rejonie inwestycji wody opadowe podobnie jak dotychczas będą wsiąkały bezpośrednio do środowiska.

Wpływ planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy oceny stanu JCWP Zatoka Gdańska Wewnętrzna i jej składowe

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. z 2023, poz. 300*), stwierdzono, iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych przejściowych o kodzie TW20004WB6 Zatoka Gdańska Wewnętrzna. Stanowi ona naturalną część wód, która jest monitorowana. Ogólny stan JCWP określono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi określonymi dla JCWP są umiarkowany stan ekologiczny oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

W rozpatrywanej JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.*), dla których poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, dla której cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Część planowanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia działań wykonane zostaną przy granicy obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005 dla którego celem jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony określonych siedlisk i gatunków. Realizacja planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego usytuowanie oraz charakter planowanego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych bądź siedlisk gatunków roślin i zwierząt, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których zostały wyznaczone i nie pogorszy integralności obszarów sieci Natura 2000.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych.

Planowana inwestycja, z uwagi na zakres przewidzianych prac oraz z uwagi na zastosowanie środków minimalizujących negatywny wpływ na środowisko wodne (m.in. zastosowanie sorbentów) nie wpłynie w negatywny sposób na stan ekologiczny, w tym na: elementy fizykochemiczne, hydromorfologiczne i biologiczne oraz stan chemiczny. Oddziaływania w JCWP Zatoka Gdańska Wewnętrzna związane będą przede wszystkim z koniecznymi do wykonania pracami rozbiórkowymi, jednakże będą one miały charakter krótkotrwały, przemijający i ograniczony do bliskiego sąsiedztwa prowadzonych prac. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanego w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

Z opisu planowanego przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu wyłącznie ochronę terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych oraz przed zagrożeniem powodziowym. Celem inwestycji jest podwyższenie rzędnych istniejących konstrukcji falochronu brzegowego, nie przewiduje się ingerencji w istniejącą ściankę szczelną ani prac czerpalnych. Realizacja inwestycji nie będzie źródłem postawiania ścieków przemysłowych, nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód opadowych. Na etapie budowy będą zachowane środki ostrożności i działania ochronne zapobiegające możliwości zanieczyszczenia wód morskich.

Z przeprowadzonej analizy dotyczącej rodzaju przedsięwzięcia i jego potencjalnego wpływu na środowisko wynika, że realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.

Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz brak negatywnego wpływu na środowisko wodne można stwierdzić, że:

- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na stan ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz podziemnych (JCWPd).
- realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na elementy hydromorfologiczne i fizykochemiczne, stan chemiczny, jak również na powiązane z nimi elementy biologiczne jednolitych części wód.

Tym samym planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia ryzyka zagrożenia celów środowiskowych określonych dla JCWP Zatoka Gdańska Wewnętrzna.

W celu minimalizacji oddziaływania tut. organ nałożył warunki takie jak:

- zastosować zabezpieczenie przeciwozlewowe obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosować maszyny o korzystnych właściwościach akustycznych i przyjaznych środowisku;
- teren inwestycji wyposażać w sorbenty, zapory pływające, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych;

- zastosować zabezpieczenie przeciwrozlewowe obszaru prac, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych wraz z zapewnieniem odpowiednich środków i procedur w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej;
- wszelkie prace prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami zarówno stałymi i jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami;
- powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu;
- wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.

Gospodarka odpadami

Etap realizacji

W wyniku prac budowlanych powstaną głównie odpady z grupy 17 tj. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz odpady z grupy 15 tj. odpady opakowaniowe i odpady komunalne. Dokładne oszacowanie ilości poszczególnych rodzajów odpadów możliwe będzie do określenia dopiero na etapie projektów wykonawczych. Przewidywane ilości odpadów powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia, sklasyfikowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z 2 stycznia 2020 w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 poz. 10) :

Kod	Rodzaj odpadów	Szacunkowa ilość
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy	250 m ³
17 02 01	Drewno	5 m ³
17 04 05	Żelazo i stal	40 Mg
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	2,5 m ³
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	2,5 m ³
15 01 03	Opakowania z drewna	0,5 m ³
20 01	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie	5 Mg

Na etapie budowy nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do ponownego zasypiania.

Powstające na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, z prawidłowo oznakowanymi kontenerami i pojemnikami. Przewiduje się również selektywną zbiórkę odpadów komunalnych, co najmniej w zakresie takich frakcji odpadów jak: tworzywa sztuczne, papier/tektura, szkło.

Odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, w tym na transport poszczególnych rodzajów odpadów.

Zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) wytwórcą odpadów powstających na etapie budowy będzie firma wykonująca zlecane prace budowlane. Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów

ustawy o odpadach dotyczących sposobu postępowania z odpadami, okresu magazynowania odpadów w obrębie placu budowy oraz prowadzenia ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów.

Podsumowując, na etapie budowy przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

Możliwe oddziaływanie skumulowane

Prognozowane oddziaływanie na środowisko wystąpi jedynie na etapie budowy. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, lokalne, minimalne i odwracalne. Na etapie eksploatacji nie występuje oddziaływanie na środowisko. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy budowlanej lub naturalnej. Niemniej jednak na etapie budowy może dojść do sytuacji awaryjnej związanej z wyciekiem substancji ropopochodnych. W fazie budowy rejon prowadzenia inwestycji zostanie zabezpieczony przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi (sorbenty). Szczegółowe informacje na temat procedur postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń i zanieczyszczeń oraz specyfikacja zadań jednostek biorących udział w ich zwalczaniu zostały przedstawione w „Planie zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych zarządzanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA”.

W związku z budową i eksploatacją planowanego przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej jest znikome (pomijalne). Na etapie budowy nie stwierdzono możliwości wystąpienia istotnego zagrożenia katastrofą budowlaną. Prace budowlane będą prowadzone z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm i przepisów techniczno-budowlanych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.*);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (*t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54 ze zm.*) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.*). Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (*tekst jedn. Dz. U. z 2023 poz. 2111 ze zm.*).

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Agnieszka Moszyńska
p.o. Naczelnika

Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Inwestor poprzez pełnomocnika – Pana Piotra Czapiewskiego, ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia
2. Prezydent Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
3. Skarb Państwa przez Prezydent Miasta Gdańska
4. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S. A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
5. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
6. Aa, Dominika Nowak, tel. 586-836-862

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, ul. Kontenerowa 4, 81-155 Gdynia
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia

RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.6

Strona 17 z 19



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Załącznik Nr 1
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.27.2024.DN.6

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 w rejonie Terminalu Przeładunku Gazu Płynnego LPG „GASPOL” o długości ok. 310 m oraz uzupełnienie fragmentu ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG o długości ok. 1,5 m. W zakresie inwestycji projektowane jest podniesienie rzędnych istniejących konstrukcji, nie przewiduje się ingerencji w istniejącą ściankę szczelną ani prac czerpalnych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu ochronę terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych oraz przed zagrożeniem powodziowym. Przedsięwzięcie składa się z dwóch części:

1) Przebudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1:

Planowany do rozbudowy odcinek Falochronu Brzegowego stanowi obudowę brzegu przed Polem Refulacyjnym nr 1 w rejonie Terminalu Gazu Płynnego LPG „GASPOL”. Odcinek przeznaczony do rozbudowy o długości ok. 310 m przebiega równolegle do Pirsu Węglowego. Odcinek ten nawiązuje do sąsiedniego odcinka falochronu, położonego od strony północno-wschodniej, który chroni Pole Refulacyjne nr 1 przed zalewaniem. W zakresie przedsięwzięcia projektuje się na odcinku ok. 310 m podniesienie rzędnej tj. wykonanie parapetu falochronu do wysokości +3,50 m i połączenie z istniejącym odcinkiem falochronu z wysokim parapetem. Po rozbudowie zapewniona będzie kompletna ochrona terenu Pola Refulacyjnego nr 1.

2) Uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG:

Odcinek do uzupełnienia o długości ok. 1,5 m, to krótki fragment falochronu po południowej stronie nasady Pirsu LPG w rejonie Terminalu Przeładunku Gazu Płynnego LPG „GASPOL”. Funkcją tego odcinka jest ochrona terenu za falochronem przed zalewaniem w warunkach sztormowych. Falochron wyposażony jest w parapet o rzędnej konstrukcji +3,80 m. Ściana falochronu u nasady Pirsu LPG posiada lokalne obniżenie do rzędnej ok. +2,85 m na długości ok. 1,5 m. Obniżenie to skutkuje lokalnie gorszą ochroną przed zalewaniem w warunkach sztormowych. W ramach inwestycji projektowane jest uzupełnienie ściany falochronu do rzędnej +3,80 m, jak na reszcie odcinka. Po uzupełnieniu ściany falochronu zapewniona będzie lepsza ochrona terenu za falochronem przed zalewaniem w warunkach sztormowych, co wpłynie korzystnie na bezpieczną obsługę terenu.

W zakresie rozbudowy części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 przewiduje się:

- wykonanie prac rozbiórkowych na części istniejących konstrukcji nabrzeża oraz rozbiórka ogrodzenia;
- wykonanie płytkiego wykopu roboczego za obudową brzegu;
- wykonanie nowej konstrukcji oczepu połączonej z istniejącym fragmentem;
- wykonanie kotew mikropalowych połączonych z nowym oczepem;
- wykonanie nowego parapetu falochronu (podwyższenie rzędnej) z prefabrykatów żelbetowych;
- wykonanie zasypu wykopu roboczego.

W zakresie rozbudowy krótkiego odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG przewiduje się:

- wykonanie prac rozbiórkowych do połączenia z istniejącym parapetem falochronu;
- wykonanie części żelbetowego parapetu falochronu (wyrównanie do konstrukcji za Pirsem LPG).

W trakcie wykonywania robót budowlanych prowadzone będą niezbędne roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji. Roboty rozbiórkowe prowadzone będą przy użyciu lądowego sprzętu mechanicznego (dziobaki), a w miejscach niedostępnych z lądu przy pomocy maszyn umieszczonych na pontonie pływającym. W ramach wykonywanych prac wwiercane będą kotwy mikropalowe. Maszyna będzie wykonywać pracę z lądu bądź z wody, z pontonu pływającego.

Beton potrzebny do budowy żelbetowych konstrukcji hydrotechnicznych przygotowywany będzie w zewnętrznym węźle betoniarskim i dostarczany na bieżąco na plac budowy drogą lądową. Wykopy i zasypy wykonane zostaną lądowym sprzętem mechanicznym (koparko-spycharki, zagęszczarki). Materiał zostanie odłożony na odkład i wykorzystany podczas zasypywania.

Wstępny harmonogram zakłada, że Przebudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 wraz z uzupełnieniem ściany odcinka tego falochronu zajmie ok. 27 tygodni. Termin ten zakłada równoczesne wykonywanie poszczególnych robót, a wiążącym czasem jest wykonywanie prac betonowych i przerwa technologiczna między fazami betonowania.



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Agnieszka Moszyńska
p.o. Naczelnika
Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

6. Decyzja Ministra Infrastruktury nr 2/205 z dnia 13.02.2025 zezwalająca na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”.



Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-4.530.16.2024
Warszawa, 13 lutego 2025

DECYZJA nr 2/2025

Na podstawie art. 23 ust. 1 oraz art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1125) zwanej dalej „ustawą o obszarach morskich”, oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwaną dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich związanych z realizacją przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”,

wydać pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy o obszarach morskich, pozwolenie dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku”, zwanego dalej „Przedsięwzięciem”, wydaje się na okres 35 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geocentryczne geodezyjne Przedsięwzięcia

Symbol punktu granicznego	Współrzędne geocentryczne geodezyjne	
	szerokość ϕ N	długość λ E
	stopień [°], minuta ['], sekunda ["]	
Rozbudowa Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1		
1	54°23'48.7786"	18°41'55.0043"
2	54°23'49.0682"	18°41'56.7343"
3	54°23'49.8398"	18°42'01.3420"
4	54°23'50.5813"	18°42'05.7718"
5	54°23'51.1956"	18°42'09.4409"
6	54°23'51.1859"	18°42'09.4456"
7	54°23'49.6380"	18°42'00.1781"

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Rozbudowa (uzupełnienie) ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG		
8	54°23'44.1145"	18°42'15.9162"
9	54°23'44.0743"	18°42'15.9341"
10	54°23'44.0700"	18°42'15.9065"
11	54°23'44.0939"	18°42'15.8953"
12	54°23'44.1098"	18°42'15.8873"

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia

Celem Przedsięwzięcia jest rozbudowy części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 oraz uzupełnienie ściany odcinka falochronu u nasady Pirsu LPG w Porcie Północnym w Gdańsku. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu ochronę terenu przed zalewaniem w warunkach sztormowych

Łączna wielkość obszaru objętego Przedsięwzięciem wynosi ok. 56 m².

Szczegółowy zakres prac dla Przedsięwzięcia:

- częściowe rozkucie istniejącego oczepu,
- wykonanie od strony lądu dodatkowych mikropali,
- odtworzenie, poszerzenie w stronę lądu oraz obniżenie spodu istniejącego oczepu wraz z wykonaniem w oczepie falochronu wnęk na drabinki wyjściowe,
- montaż na oczepie zaprojektowanego parapetu falochronu, montaż wyposażenia.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego do rozbudowy falochronu brzegowego:

1) Rozbudowa części Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 – odcinek główny o długości ok. 310 m, równoległy do Pirsu Węglowego

- rzędna korony oczepu falochronu ~+1,69 m (PL-EVRF2007-NH)
- proj. rzędna korony parapetu +3,59 m (PL-EVRF2007-NH)
- rzędna dna projektowanego -3,75 m A (bez ingerencji)
- obciążenie użytkowe oczepu 5 kN/m²

2) Uzupełnienie ściany odcinka falochronu – odcinek o długości ok. 1,5 m, u nasady Pirsu LPG

- istniejąca rzędna korony parapetu (lokalne obniżenie) ~+2,90 (PL-EVRF2007-NH)
- planowana rzędna korony parapetu (jak sąsiednia konstrukcja) ~+3,89 m (PL-EVRF2007-NH)

IV. Szczegółowe warunki i wymagania

Inwestor zobowiązany jest realizować przedsięwzięcie zgodnie z:

1. konwencjami międzynarodowymi, w tym Konwencją z dnia 9 kwietnia 1992 r. o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. poz. 346);
2. ustawą o obszarach morskich;
3. ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, z późn. zm.);
4. ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.);
5. ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112);
6. ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478);
7. ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.);
8. ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.);
9. ustawą z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. poz. 1250);
10. ustawą z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Dz. U. z 2023 r. poz. 1072, z późn. zm.);
11. rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679, z późn. zm.);
12. rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 645);
13. rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. poz. 1516);
14. rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (Dz. U. poz. 166);
15. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, z późn. zm.);
16. rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 21 grudnia 2016 r. w sprawie nadzoru przeciwpożarowego w polskich obszarach morskich oraz morskich portach i przystaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1202);

17. rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie przekazywania służbie hydrograficznej danych pomiarowych (Dz. U. poz. 636);
18. rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 grudnia 2012 r. w sprawie oznakowania nawigacyjnego polskich obszarów morskich (Dz. U. z 2013 r. poz. 57);
19. obowiązującymi Polskimi Normami.

Inwestor jest zobowiązany:

1. przed przystąpieniem do realizacji Przedsięwzięcia opracować i uzgodnić z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni:
 - harmonogram realizacji prac,
 - plan bezpieczeństwa żeglugi na czas realizacji prac,
 - projekt oznakowania nawigacyjnego czas prowadzonych prac;
2. przekazać do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej informacje w postaci współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych Przedsięwzięcia oraz powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, przewidywanym terminie ich zakończenia oraz zakresie robót, celem realizacji obowiązku określonego w art. 25 ustawy o obszarach morskich, polegającego na umieszczeniu przedmiotowych informacji w urzędowych publikacjach,
3. zaplanować obiekty widoczne od strony wody, o ile nie są znakami nawigacyjnymi, tak aby nie przypominały oznakowania nawigacyjnego zarówno wyglądem jak i charakterystyką świecenia świateł; oświetlenie obiektów nie może powodować oślepiania nawigatorów statków manewrujących na przyległym akwenu ani powodować zjawiska podświetlania tła znaków nawigacyjnych,
4. realizować przedsięwzięcie w sposób niezagrożący stateczności istniejących budowli hydrotechnicznych ani brzegów naturalnych, także niestwarzający zagrożeń czy nie powodujący ograniczeń w działalności innych użytkowników akwenu,
5. zastosować wszelkie środki i działania w celu zmniejszenia ewentualnego niekorzystnego wpływu na środowisko oraz zapobiegać przedostaniu się jakichkolwiek zanieczyszczeń do środowiska morskiego, w szczególności:
 - prowadzić prace w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód morskich oraz pozostawienie na akwenu przeszkód podwodnych,
 - utrzymywać czystość i porządek na obszarze prowadzonych prac,
 - użytkować maszyny i urządzenia w pełni sprawne technicznie i kierowane przez uprawnione osoby,

- prowadzić prace w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód oraz pozostawienie na dnie akwenu przeszkód podwodnych,
 - selektywnie gromadzić powstałe w wyniku prowadzonych prac odpady w wyznaczonych do tego miejscach i systematycznie je usuwać,
 - niezwłocznie i na bieżąco usuwać na bieżąco z wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku prowadzonych prac w fazie realizacji prac, jak i w fazie eksploatacji Przedsięwzięcia,
 - stosować środki inne niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód węglowodorów ropopochodnych, jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni,
 - każdorazowo powiadomić Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o zdarzeniu związanym z zanieczyszczeniem lub zagrożeniem zanieczyszczenia wód morskich,
6. kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia oraz stosować maszyny o korzystnych właściwościach akustycznych i przyjaznych środowisku,
 7. w trakcie realizacji nie naruszać interesów innych podmiotów w zakresie korzystania z morskich wód wewnętrznych.
 8. realizować i eksploatować przedsięwzięcie w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi i bezpieczeństwa żeglugi na obszarze morskim,
 9. postępować przy realizacji Przedsięwzięcia, w tym podczas wykonywania wszystkich prac w ramach realizacji Przedsięwzięcia, z zachowaniem zasad określonych w przepisach art. 32 ust. 1 pkt. 1-3 oraz ust. 10 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, dotyczący postępowania w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem,
 10. zabezpieczyć obszar prac przeciw rozlewom, w przypadku maszyn operujących w pobliżu wód portowych, należy zapewnić odpowiednie środki i procedury w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej oraz zastosować w celu skrócenia czasu realizacji robót budowlanych nowoczesne technologie i materiały,
 11. zagospodarować urobek pochodzący z prac czerpalnych prowadzonych na akwenu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach i rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami,
 12. w przypadku zamiaru odłożenia urobku w morzu postępować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji,

13. na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac budowlanych oraz po ich zakończeniu, powiadomić i przekazać niezbędne dane do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni celem zamieszczenia informacji w Ostrzeżeniach Nawigacyjnych i Wiadomościach Żeglarskich,
14. po realizacji Przedsięwzięcia wykonać plan batymetryczny akwenu obejmujący obszar inwestycji oraz atest czystości dna wystawiony przez nurka stwierdzający brak przeszkód podwodnych zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych,
15. po realizacji Przedsięwzięcia przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni dokumentację geodezyjną zgodnie z art. 27t ustawy o obszarach morskich,
16. po realizacji Przedsięwzięcia przekazać do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni informację o nowej sytuacji batymetrycznej, niezbędną do uaktualnienia wydawnictw nawigacyjnych, tj. map morskich i Locji, wszystkie współrzędne należy podać zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2024 r. poz. 342), z oznaczeniem wartości szerokości (ϕ) i długości (λ) w stopniach, minutach i sekundach.

Inwestor przed realizacją przedsięwzięcia musi uzyskać pozwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni na czasowe zajęcie akwenu w celu zrealizowania przedsięwzięcia, zgodnie z art. 27r ustawy o obszarach morskich.

UZASADNIENIE

Do Ministra Infrastruktury wpłynął wniosek inwestora – Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., zwanego dalej „Stroną”, o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla Przedsięwzięcia.

Pismem z 22 lipca 2024 r. po analizie wniosku Strony, Minister Infrastruktury zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego (znak pisma: DGMiŻŚ-4.530.1.2024). Pismem z 22 lipca 2024 r., Minister Infrastruktury skierował wniosek Strony do organów wskazanych w art. 23 ust. 2 i 2a ustawy o obszarach morskich w celu uzyskania opinii.

Pozytywne opinie dla wniosku wydali:

- Minister Rozwoju i Technologii postanowieniem z 25 lipca 2024 r.,

- Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji postanowieniem z 3 września 2024 r.,
- Minister Klimatu i Środowiska postanowieniem z 4 września 2024 r.,
- Minister Aktywów Państwowych postanowieniem z 12 września 2024 r.,
- Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi postanowieniem z 4 września 2024 r.

Minister Obrony Narodowej, postanowieniem z 20 września 2024 r., zaopiniował wniosek pozytywnie, zobowiązując jednocześnie Stronę do spełnienia określonych warunków przy realizacji Przedsięwzięcia.

Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, pismem z 24 lipca 2024 r., przekazał wniosek Strony do Dyrektora Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku. Dyrektor Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku, działając na podstawie upoważnienia ministra właściwego do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, postanowieniem z 3 września 2024 r., zaopiniował wniosek Strony pozytywnie, zobowiązując jednocześnie Stronę do spełnienia określonego warunku przy realizacji Przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, Minister Infrastruktury zważył co następuje.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich wymaga uzyskania pozwolenia ustalającego ich lokalizację oraz określającego warunki ich wykorzystania na tych obszarach.

Natomiast zgodnie z art. 23 ust. 1b pkt 1 lit. a) ustawy o obszarach morskich pozwolenie, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, wydaje w drodze decyzji minister właściwy do spraw gospodarki morskiej dla przedsięwzięć planowanych, realizowanych lub eksploatowanych na obszarze morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego, jeżeli dla tych obszarów nie został przyjęty plan, o którym mowa w art. 37a ust. 1 ustawy o obszarach morskich, i przedsięwzięcia te wymagają pozwolenia na budowę.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich, pozwolenie na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw: aktywów państwowych, energii, klimatu, środowiska, gospodarki, gospodarki surowcami energetycznymi, kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej, a w przypadku wznoszenia lub wykorzystywania morskich farm wiatrowych i zespołu urządzeń służących do wyprowadzania mocy – również Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Wniosek Strony dotyczy wydania pozwolenia dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie falochronu. W związku z powyższym Minister Infrastruktury, mając na uwadze art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich, nie skierował wniosku Strony do zaopiniowania przez Szefa Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Zgodnie z art. 23 ust. 2b ustawy o obszarach morskich organy, o których mowa w ust. 2, wydają opinię w terminie nie dłuższym niż 90 dni od dnia otrzymania wniosku, niewydanie opinii w tym terminie traktuje się zaś jako brak zastrzeżeń. Mając na uwadze okoliczności, że pismo w przedmiocie wyrażenia opinii w sprawie wniosku Strony zostało skutecznie doręczone wskazanym w art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich ministrom 22 lipca 2024 r., termin na wydanie opinii przez ministrów określonych w art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich upływa 21 października 2024 r.

Do dnia wydania niniejszej decyzji do Ministra Infrastruktury wpłynęły opinie wszystkich organów, o których mowa w art. 23 ust. 2 ustawy o obszarach morskich.

Zgodnie z art. 23 ust. 3 ustawy o obszarach morskich odmawia się wydania pozwolenia, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy o obszarach morskich, jeżeli jego wydanie spowodowałoby wystąpienie zagrożenia dla:

- 1) środowiska, zasobów morza lub zasobów podmorskich, w tym racjonalnej gospodarki złożami kopalin;
- 2) interesu gospodarki narodowej;
- 3) obronności i bezpieczeństwa państwa;
- 4) bezpieczeństwa żeglugi morskiej;
- 5) bezpiecznego uprawiania rybołówstwa morskiego;
- 6) bezpieczeństwa lotów statków powietrznych;
- 7) podwodnego dziedzictwa archeologicznego;
- 8) bezpieczeństwa związanego z badaniami, rozpoznawaniem i eksploatacją zasobów mineralnych dna morskiego oraz znajdującego się pod nim wnętrza ziemi;
- 9) realizacji funkcji podstawowych, o których mowa w art. 37a ust. 3 ustawy, o ile zostały określone.

Organ określił w części IV niniejszej decyzji na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o obszarach morskich, szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy o obszarach morskich, uwzględniając treść postanowienia Ministra Obrony Narodowej oraz ministra właściwego do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego, w imieniu którego działał Dyrektor Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.

W toku prowadzonego postępowania Minister Infrastruktury stwierdził, że przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej decyzji oraz realizacji Przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie powinny wystąpić zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy o obszarach morskich.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 3 k.p.a. strona może zwrócić się do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 52 § 3 ustawy 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2024 r. poz. 935), zwanej dalej „p.p.s.a.”, strona może nie składać wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy i wnieść skargę na niniejszą decyzję do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Zgodnie z art. 53 § 1 i art. 54 § 1 p.p.s.a. skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 200 złotych. Strona może ubiegać się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy składa się do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie przed wszczęciem lub w toku postępowania sądowoadministracyjnego, na urzędowym formularzu.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy strona może złożyć do Ministra Infrastruktury oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury tego oświadczenia decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Natalia Zajac

Zastępca Dyrektora Departamentu

Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Otrzymuje:

Piotr Czapiewski, pełnomocnik Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A.

Do wiadomości:

1. Minister Aktywów Państwowych
2. Minister Klimatu i Środowiska
3. Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
4. Minister Obrony Narodowej
5. Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi
6. Minister Rozwoju i Technologii
7. Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
8. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

WUPROHYD sp. z o.o.**BIURO PROJEKTÓW**

81-456 Gdynia, ul. Kopernika 78
tel. 58-622-37-87, fax 58-622-96-56
www.wuprohyd.pl e-mail: biuro@wuprohyd.pl

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT NR: **G/061/IH/2022**
INWESTOR: **Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.**
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

**„ROZBUDOWA CZĘŚCI FALOCHRONU BRZEGOWEGO
POLA REFULA-CYJNEGO NR 1 ORAZ UZUPEŁNIENIE ŚCIANY ODCINKA
FALOCHRONU U NASADY PIRSU LPG W PORCIE PÓŁNOCNYM
W GDAŃSKU”**

ADRES INWESTYCJI:

Województwo: pomorskie; Miasto Gdańsk
Jednostka Ewidencyjna 22101_1, Gdańsk; **Obręb: Nr 0144, Port Północny:**

Działki lądowe:

działka nr **33** (właściciel: Skarb Państwa; użytkownik wieczysty: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.)
działka nr **34** (właściciel: Skarb Państwa; użytkownik wieczysty: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.)
działka nr **36** (właściciel: Skarb Państwa; użytkownik wieczysty: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.)

Działki morskie:

działka nr **12/6** (właściciel: Skarb Państwa; trwały zarząd: Urząd Morski w Gdyni)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **XXI**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres opracowania	Funkcja projektowa	Imię i nazwisko, nr uprawnień bud. i specjalność	Podpis	Data opracowania
Konstrukcja, hydrotechnika, koordynacja	Projektant	mgr inż. Piotr Czapiewski		
	nr upr. spec. upr.	upr. bud Nr ZAP/0082/PBH/22 spec. Inżynierska hydrotechniczna bez ograniczeń		

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zamierzenie budowlane obejmuje rozbudowę Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 w Gdańsku wraz z uzupełnieniem odcinka tego falochronu u nasady Pirsu LPG.

W ramach zamierzenia wykonać należy rozkucie i odbudowę z poszerzeniem oczepu falochronu na odcinku równoległym do Pirsu Węglowego (~310 m), oparcie rozbudowanego oczepu na mikropalach wierconych oraz montaż na oczepie prefabrykatów parapetu. Dodatkowo w ramach zamierzenia projektuje się uzupełnienie krótkiego odcinka parapetu falochronu u nasady Pirsu LPG (odcinek dł. ~1,5 m).

Dla realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać m. in.:

- wykonywanie wykopów o głębokości powyżej 1 m,
- roboty rozbiórkowe;
- wykonanie mikropali wierconych;
- roboty zbrojarskie i betoniarskie
- Prace budowlano – montażowe (prefabrykaty parapetu falochronu)
- zasypy sprzętem lądowym i ręczne,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Oczep falochronu o rzędnej korony +1,60 m Kr, oparty na ścianie szczelnej
- Droga za oczepem falochronu (droga z kostki betonowej przechodząca w drogę z płyt);
- Sąsiadujący z projektowanym – już rozbudowany falochron brzegowy o rzędnej korony parapetu +3,80 m

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Infrastruktura drogowa na terenie sąsiadującym z projektowanym falochronem (teren zakładu Gaspol);
- Istniejący oczep zbliżony do linii wody.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

4.1. Zagospodarowanie placu budowy

W celu zapewnienia bezpieczeństwa na budowie należy zagospodarować teren budowy przed rozpoczęciem robót budowlanych co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- Wykonanie dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- Doprowadzenie mediów oraz odprowadzenie lub utylizacja ścieków,
- Zapewnienie gospodarki odpadami

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych

4.2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Do zagrożeń mogących wystąpić podczas prac budowlanych zaliczyć należy przede wszystkim:

- a) Wykonanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu o głębokości powyżej 3,0 m, (wykopy robocze wzdłuż projektowanej rozbudowy i uzupełnienia falochronu)
- b) Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (roboty wiertnicze, roboty montażowe, roboty betoniarskie)
- c) Roboty prowadzone z wody (montaże, prace zbrojarskie i betoniarskie),

Ponadto zagrożenia mogą wystąpić przy niżej wymienionych robotach budowlanych lub czynnikach wpływających na roboty budowlane:

- Fundamentowanie obiektów budowlanych na mikropalach,
- Roboty prowadzone w temperaturze poniżej – 100C,
- Złe warunki pogodowe: falowanie, wiatr, opady,

Ad. a) Wykonanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu o głębokości powyżej 3,0 m, (wykopy robocze wzdłuż projektowanych obiektów budowlanych)

Zagrożenia występujące podczas wykonywani wykopów:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypianie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Podczas wykonywania wykopów m.in. należy dostosować się do poniższych zaleceń:

- Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejścia (wejścia) do wykopu.
- Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.
- Ruch środków transportowych obok wykopu powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Ad. b) Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (roboty kafarowe, roboty montażowe, roboty betoniarskie, pograżanie ścianek szczelnych, pali wierconych)

Zagrożenia występujące podczas prac przy użyciu dźwigu:

- Potrącenie pracownika elementem przemieszczanym przy użyciu dźwigu,
- Potrącenie przedmiotów znajdujących się na drodze przenoszonego ładunku,
- Zerwanie się źle zabezpieczonego, przenoszonego ładunku,

Podczas prac przy użyciu dźwigu m.in. należy dostosować się do poniższych zaleceń:

- Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.
- Haki do przemieszczania ładunków powinny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu zgodności i mieć wyraźnie zaznaczoną nośność maksymalną.

Zabrania się w szczególności:

- Przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektem budowlanym a podwoziem żurawia
- Pozostawiania zawieszonego elementu lub innego ładunku na haku żurawia w czasie przerwy w pracy lub po jej zakończeniu.
- Podnoszenia żurawiem przedmiotów o nieznannej masie.
- Poziome przemieszczanie ładunku dźwigiem powinno odbywać się na wysokości nie mniejszej niż 1 m ponad przedmiotami znajdującymi się na drodze przenoszonego ładunku.

Ad. c) Roboty prowadzone z wody lub pod wodą:

Zagrożenia występujące podczas prac prowadzonych z wody lub pod wodą:

- Utonięcie pracowników,
- Zatonięcie sprzętu budowlanego,

Wszyscy pracownicy wykonujący prace z wody muszą być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej chroniące przed utonięciem, a w pobliżu miejsca ich pracy umieszcza się koła ratunkowe z linką.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem powinno obejmować:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszelkie roboty w tych warunkach (roboty prowadzone w bliskim sąsiedztwie wody) powinny być prowadzone przez doświadczonego Wykonawcę posiadającego odpowiedni sprzęt.

Na terenie budowy musi znajdować się prawidłowo zaopatrzona apteczka oraz sprzęt przeciwpożarowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego
- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego
- wady materiałowe czynnika materialnego
- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania pracy podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. utonięcie, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Z zakresu robót budowlanych mogących wg rozporządzenia stwarzać szczególne zagrożenie przewiduje się na budowie wystąpienie:

- robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- robót prowadzonych z wody lub pod wodą,
- robót kafarowych,
- robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów, których masa przekracza 1,0 t.

Wyżej przytoczone rodzaje prac nakładają obowiązek na Wykonawcę robót sporządzenia planu BIOZ – „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.